

Bürgerinitiative Biestow

Leben in Biestow e.V.



**1. Stammtisch „Verkehrsberuhigter Bereich“
(VbB) 2016**



1. Stammtisch VbB in Biestow

Betroffene und interessierte Bürgerinnen und Bürger sprechen über die Situation

Gemeinsam suchen sie nach verkehrssicheren und vorschriftsmäßigen Lösungen für Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer.



Zeichen 325-1 StVO

Biestow ist verkehrsberuhigt!

Die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt.
e:

Grund, Sildemower Weg zwischen Biestower
und, Neue Reihe, Am Kringelgraben und Am
Rodelberg

saßen sind verkehrsberuhigter Bereich, auch
hier gilt Schrittgeschwindigkeit! (ca. 5-7 km/h)

für gekennzeichneten Flächen ist Parken nicht
en Sie zum Ein- und Aussteigen oder zum Be- und

ht nur auf Nicht-Biestower schimpfen, sondern
resse von uns selbst, unserer Kinder und Enkel



Zeichen 325-2 StVO

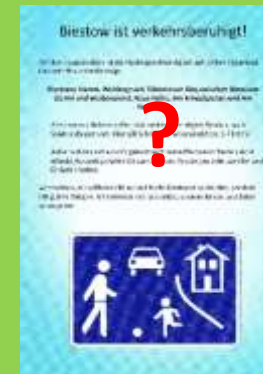


1. Stammtisch



in Biestow

Schritt für Schritt !



1. Zeit zum Diskutieren und Analysieren
2. Begriffsbestimmung und -erläuterung
3. Beispiele auswählen und Lösungsvorschläge erarbeiten



Am Dorfteich, Sildemower Weg, Im Ährenkamp

- Einreichen unserer Vorschläge bei den Verantwortlichen (Ortsbeirat, Politik, Straßenbau- und Ordnungsbehörde)
- Bekanntmachen und Unterstützer finden



1. Ausgangssituation in Biestow

Biestow ist verkehrsberuhigt!

Auf den Hauptstraßen ist die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt. Das betrifft die Straßenzüge:

Biestower Damm, Weidengrund, Sildemower Weg zwischen Biestower Damm und Weidengrund, Neue Reihe, Am Kringelgraben und Am Rodelberg

Alle **?** anderen Nebenstraßen sind verkehrsberuhigter Bereich, auch Spielstraße genannt. Hier gilt Schrittgeschwindigkeit! (ca. 5-7 km/h)

Außer auf den extra dafür gekennzeichneten Flächen ist Parken nicht erlaubt, kurzzeitig dürfen Sie zum Ein- und Aussteigen oder zum Be- und Entladen halten.

Wir meinen, wir sollten nicht nur auf Nicht-Biestower schimpfen, sondern mit gutem Beispiel im Interesse von uns selbst, unserer Kinder und Enkel vorangehen.



- **Biestow ist verkehrsberuhigt! Was hat der Flyer aus Politik und Verwaltung bewirkt?**
- **Ist der Verkehrsberuhigte Bereich eine Spielstraße?**
- **Wird Schrittgeschwindigkeit gefahren?**
- **Wird nur auf gekennzeichneten Flächen geparkt?**



1. Stammtisch



VbB in Biestow

Nur relativ kurze Wohnstraßen mit geringem, langsam fahrenden Verkehr für diesen Straßentyp geeignet. Überwiegt die Aufenthaltsfunktion und hat der Fahrzeugverkehr eine untergeordnete Bedeutung, dann lohnt sich ein VbB.

Der verkehrsberuhigte Bereich ist keine Anliegerstraße. Um den Durchgangsverkehr aus diesen Gebieten herauszuhalten, werden oftmals Sackgassen angelegt oder die Einfahrt wird nur von einer Seite aus erlaubt.

Verwaltungsvorschrift besagt:

Die Kennzeichnung von VbB setzt voraus, dass die in Betracht kommenden Straßen, durch geschwindigkeitsmindernde Maßnahmen der Straßenbaubehörde, überwiegend Aufenthalts- und Erschließungsfunktion haben.

Das bedeutet, der VbB muss baulich so angelegt sein, dass der typische Charakter einer Straße nicht vorherrscht. In der Regel wird dies durch einen niveaugleichen Ausbau (Pflasterung), Pflanzbeete, wechselseitige Parkstände, Plateau-Aufpflasterungen und Einengungen erreicht.





1. Parken



im Wohnpark





1. Kennzeichnung

Fahre ich in Zone 30 ... ?





1. Betreten auf eigene Gefahr?





1. Fahrgeschwindigkeiten in Biestow

Der Stadtteil ist geprägt durch Wohnen, deshalb gilt für den Verkehr ausschließlich 30 km/h und

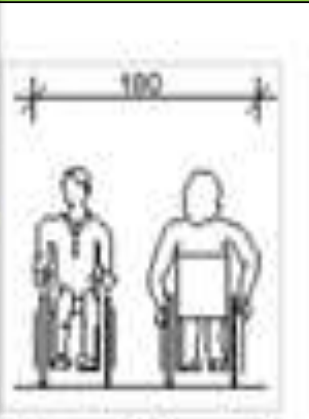
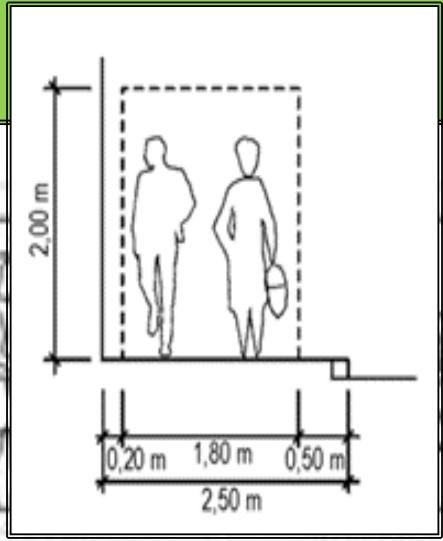
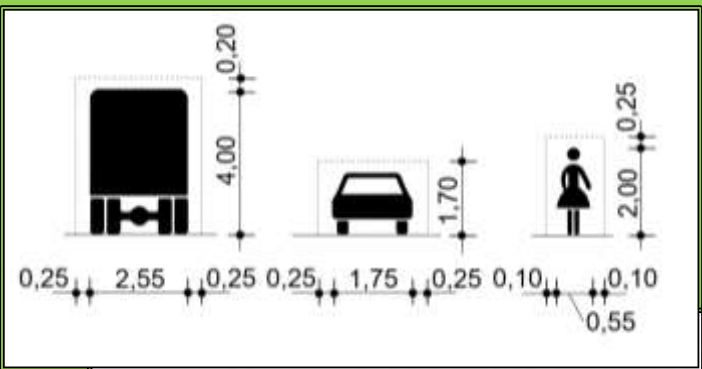
verstärkt wird dies durch den



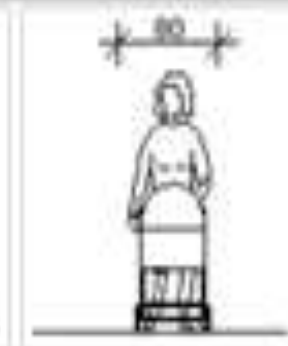
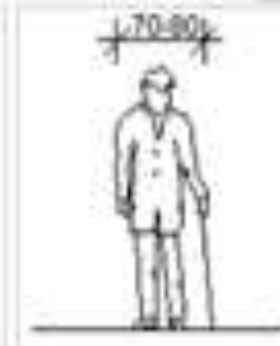
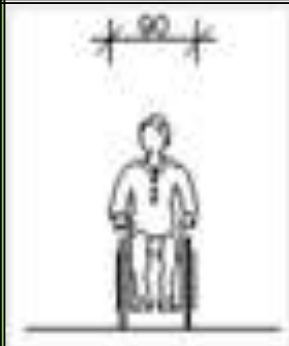
Traurige Realität im VbB seit Jahren: Pkw, Lkw und Busse halten sich grundsätzlich nicht daran: 30 – 50 km/h sind normal und **80 km/h, die jüngst wahrgenommene Spitze am Dorfteich! Zudem stellen das unerlaubte Parken sowie das Nichtfreihalten der Sichtdreiecke ein zusätzliches Risiko dar.**



2. Kennen Sie Raumbedarfe von ... ?



Internetquelle, aus RAST





2. Begriffsbestimmung



ist ein Ge- oder Verbotsschild. Wer ein Fahrzeug führt,

... muss mit Schrittgeschwindigkeit fahren.

... darf den Fußgängerverkehr weder gefährden noch behindern; wenn nötig, muss gewartet werden.

... darf außerhalb der dafür gekennzeichneten Flächen nicht parken, ausgenommen zum Ein- oder Aussteigen und zum Be- oder Entladen.

Wer zu Fuß geht, darf die Straße in ihrer ganzen Breite benutzen; Kinderspiele sind überall erlaubt.

Wer zu Fuß geht, darf den Fahrverkehr nicht unnötig behindern.





3. Ja zum



**„Am Dorfteich“?
im „Ährenkamp“?
im „Sildemower Weg“?**

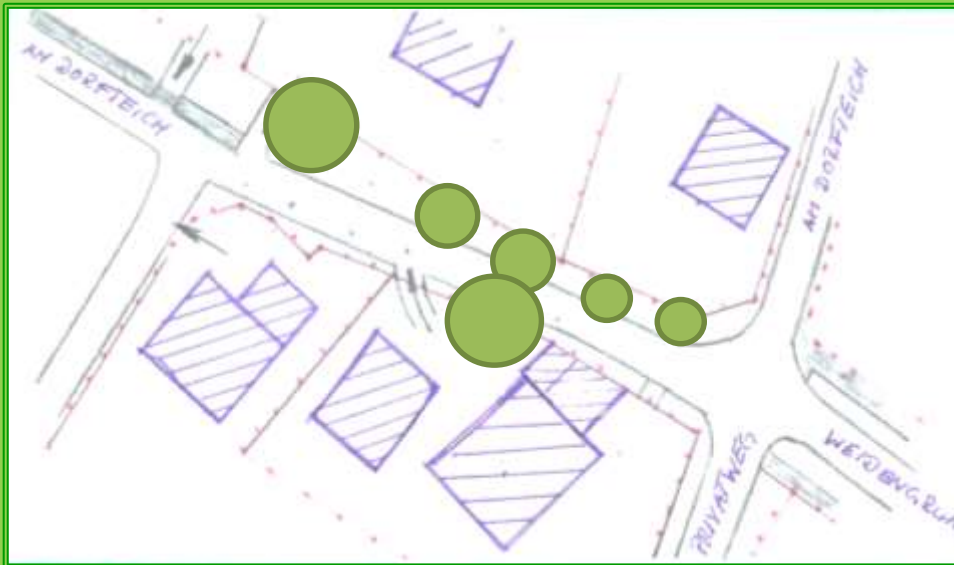
- ✓ **Es ist keine Anliegerstraße, denn die Aufenthaltsfunktion hat Vorrang!**
- ✓ **Der Durchgangsverkehr wird durch Sackgassen oder**
- ✓ **die Einfahrt nur von einer Seite aus erlaubt.**

3.1 Beispiel „Am Dorfteich“





3.1.1 Bestandsaufnahme „Am Dorfteich“





Lageskizze (unmaßstäblich) zum



3.1.1 Bestandsaufnahme „Am Dorfteich“



Durchgangsstraße kontra Aufenthaltswfunktion

- ✓ Distanz  rd. 70 m mit geradliniger Straßenführung (wie davor und danach freie Sichtachse)
- ✓ Verkehrsraumbreite insgesamt 10 bis 13,5 m
- ✓ Fahrbahnbreite = 4,80 m, bei ca. 1,40 m Trennung mit 
- ✓ Oberflächenbelag: Rechteckpflaster
- ✓ Bäume in Abständen 1,50; 2; 2,5 und 3,5 m zur Fahrbahn
- ✓ unzureichende Ausleuchtung der Distanzstrecke
- ✓ wahrnehmbare Durchschnittsgeschwindigkeit 40 km/h im Zweirichtungsverkehr, Spitze bei rd. 80 km/h!
- ✓ Fußgänger und Radfahrer sind gefährdet und die Nutzung erfolgt ausschließlich neben den Baken (rd. 1 m)



3.1.2 Ja zum



„Am Dorfteich“?



Schraffenbaken haben sich hier nicht bewährt und signalisieren Gefahr für den Fußgänger! Nach der VwV - StVO kennzeichnen sie Unfall- und Arbeitsstellen sowie sonstige vorübergehenden Hindernisse





3.1.2 Ja zum



„Am Dorfteich“?



Lösung :

- ✓ Schraffenbaken entfernen
- ✓ Kennzeichnung auf der Fahrbahn jeweils in Fahrtrichtung einbauen
- ✓ Bessere Ausleuchtung
- ✓ fachgerechter Winterdienst



3.2 Beispiel im „Ährenkamp“



Internetquelle Google maps



3.2.1 Bestandsaufnahme im „Ährenkamp“?



Internetquelle: Google maps

3.2.1 Bestandsaufnahme im „Ährenkamp“

- ✓ Durchgangsstraße kontra Aufenthaltswirkung: Durchgangsverkehr mit erheblichem Anwohner- und Lieferverkehr (Auf der Tenne = 55 RH, Sildemower Weg = 28 EFH und 7 MFH)
- ✓ Direktanlieger im Ährenkamp = 9 MFH mit 108 WE und 15 RH
- ✓ Distanzstrecke rd. 220 m mit geradliniger Straßenführung bis jeweils ca. 100 m und freie Sichtachse
- ✓ Fahrbahnbreite rd. 5 m mit Asphaltbelag
- ✓ 10 öffentliche und 39 Privatparkplätze
- ✓ eine Straßenkreuzung, zwei öffentliche und 9 private Gehweganbindungen (Sichtdreiecke!)
- ✓ Straßenbeleuchtung vorhanden, aber unzureichende Ausleuchtung wegen zu niedrig gewählter Lichtpunkthöhe
- ✓ Bebauungsplan mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen wurde nicht umgesetzt
- ✓ gefahrene Regelgeschwindigkeiten 30 - 50 km/h



3.2.2 Nein zum



im „Ährenkamp“?



Internetquelle Google maps

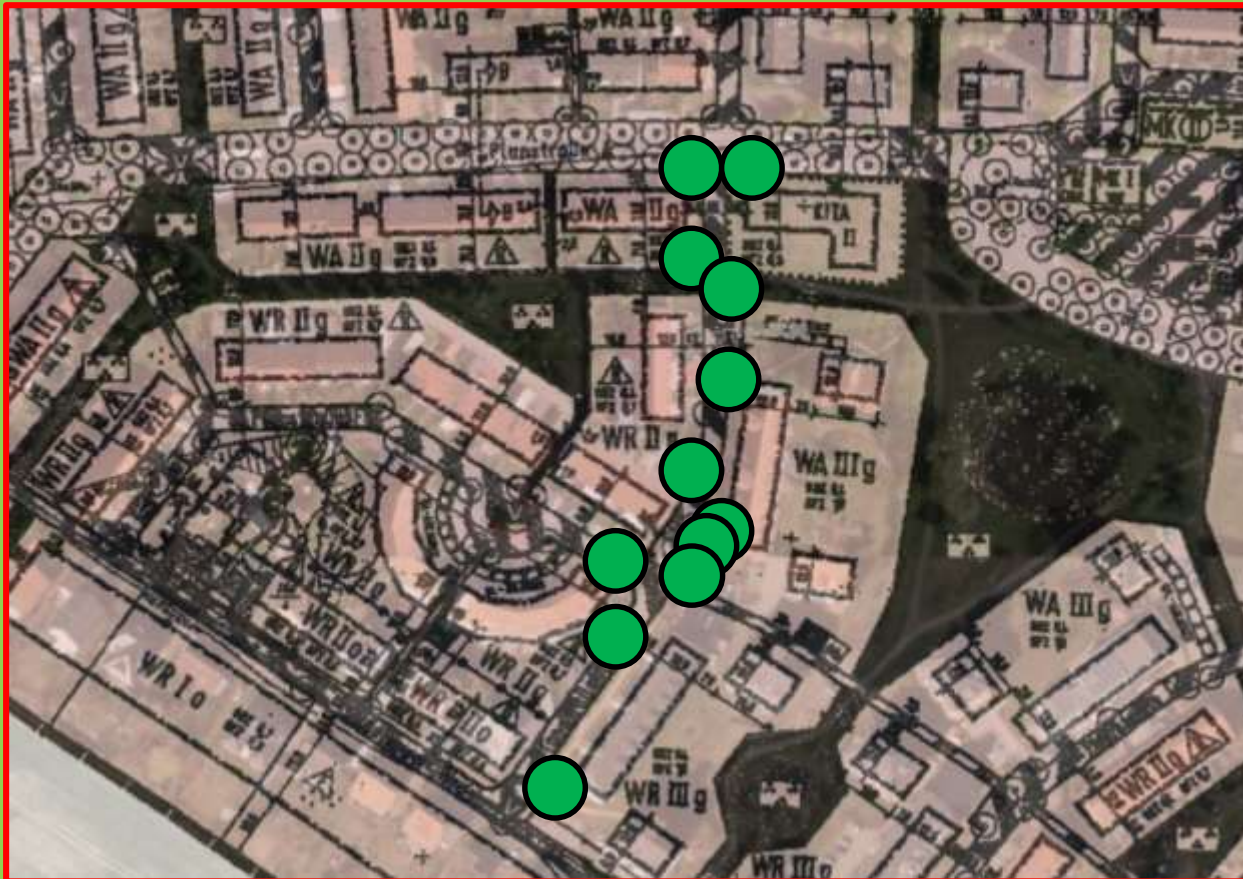
Freie und zügige Fahrt, hier ist es problemlos möglich, aber nicht beabsichtigt !



3.2.3



Was sagt der B-Plan?



Planungsvorgabe

Verbindliche Verkehrsberuhigungsmaßnahmen sind im Bebauungsplan verankert durch Straßeneinengungen mit 12 Bäume





3.2.3 Ja zum



am „Ährenkamp“



Internetquelle Google maps

Umsetzung des Bebauungsplanes mit verschiedenen Lösungen durch

- ✓ Beschilderung
- ✓ Bäume
- ✓ Straßenschwellen
- ✓ Pkw-Stellplätze
- ✓ Piktogramme



3.2.3 Ja zum



am „Ährenkamp“



1. Position aus Sicht
Weidengrund

hier bauliche Maßnahme
Beschilderung auf der
Fahrbahn einordnen

Piktogramm für die
Fahrbahn

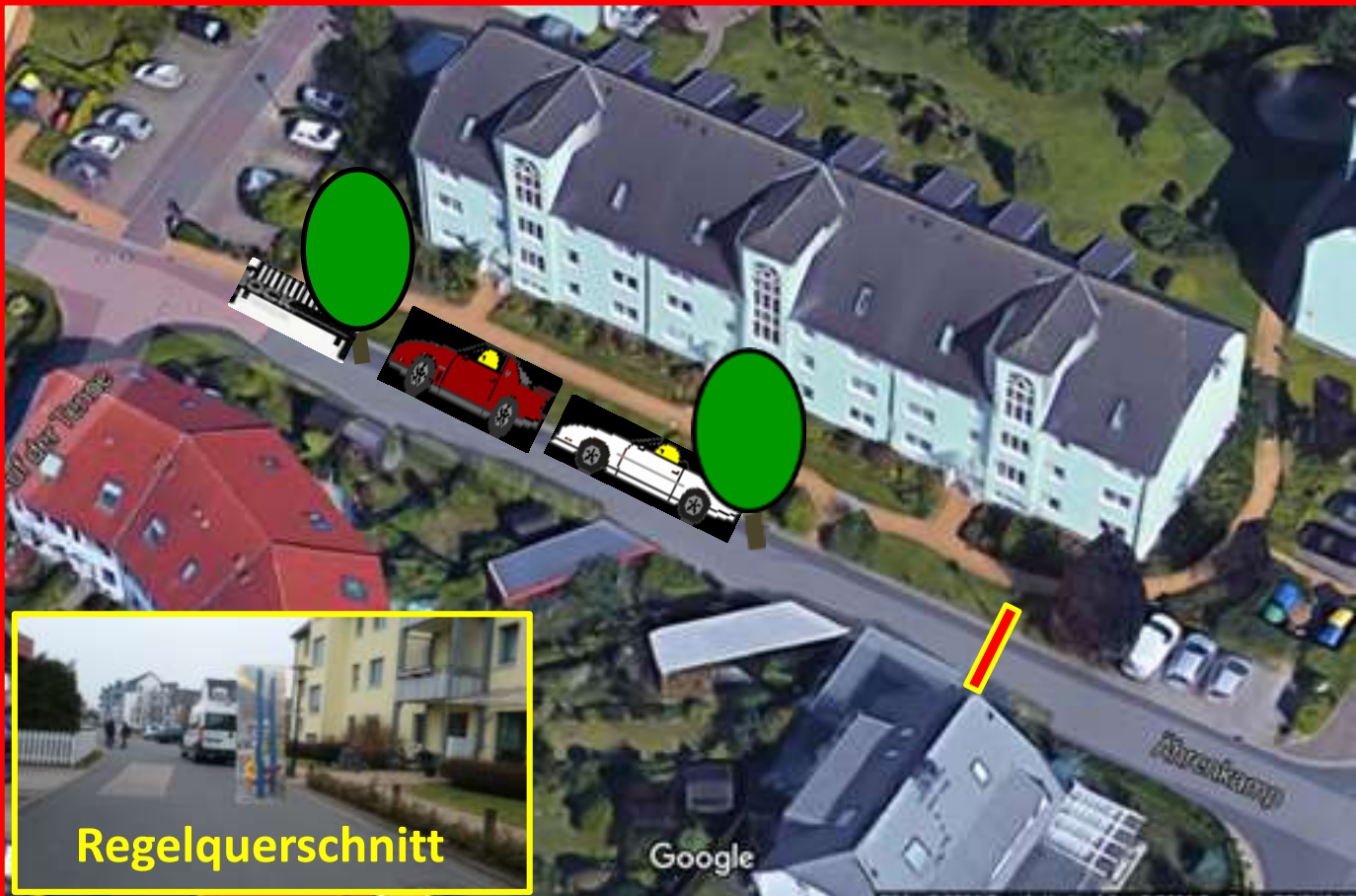




3.2.3 Ja zum



am „Ährenkamp“



5. Position vorm
Betreuten Wohnen

Haltezone zum Be-
und Entladen
sowie
Tempobremsschwelle

ggf. Bäume pflanzen
ggf. Bänke anordnen



3.3 Beispiel Sildemower Weg

Internetquelle: Google maps



Distanz 650 m



3.3.1 Bestandsaufnahme Sildemower Weg

- ✓ Randstraße mit fünf Zu- und Abfahrstraßen im Zweirichtungsverkehr
- ✓ Anlieger sind 28 EFH und 7 MFH
- ✓ Distanzstrecke rd. 650 m mit geradliniger Straßenführung und freie Sichtachse
- ✓ Fahrbahnbreite rd. 5 m mit Fahrbahneinengungen und
- ✓ Oberflächenbelag Asphalt
- ✓ keine öffentlichen Parkplätze
- ✓ öffentliche Gehweganbindungen (Sichtdreiecke!)
- ✓ Straßenbeleuchtung vorhanden, aber unzureichende Ausleuchtung wegen zu niedrig gewählter Lichtpunkthöhe
- ✓ Bebauungsplan mit verkehrsberuhigenden Maßnahmen wurde nicht umgesetzt





3.3.2 JA zum



Sildemower Weg

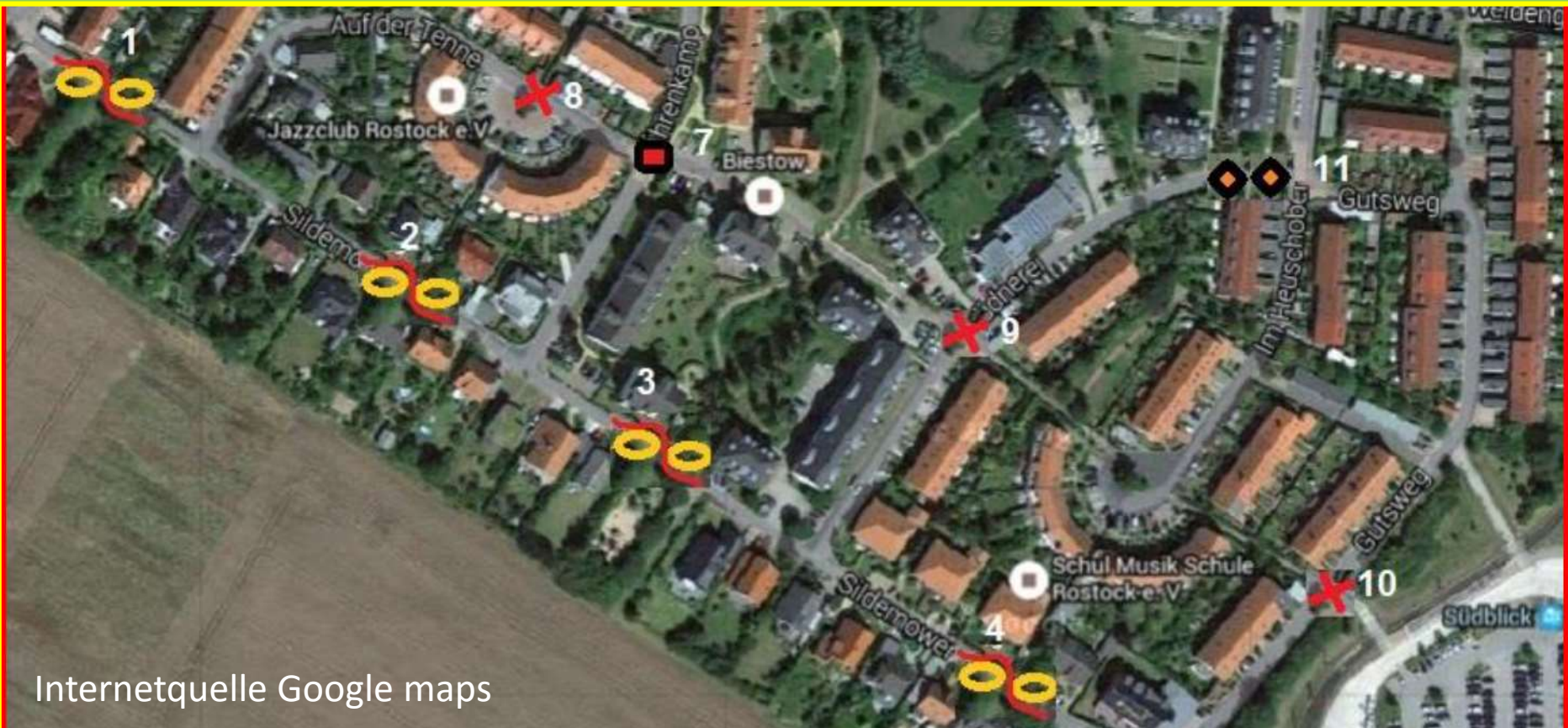
- ✓ Reduzieren der Distanzstrecke durch Halbierung
- ✓ Einrichtungsverkehr
- ✓ Gefahrenpotential an Einmündung aus Richtung Weidengrund senken
- ✓ notwendige bauliche Maßnahmen im Bereich des einzigen öffentlichen Spielplatzes südlich des Weidengrundes vornehmen
- ✓ Gefahrenpotential an öffentliche Gehwegzugängen senken
- ✓ öffentliche Parkplätze zu den Mehrfamilienhäusern anordnen



3.3.2 Knoten



Sildemower Weg



Internetquelle Google maps



3.3.2 Gefahrenquelle Ein- bzw. Ausfahrt



Internetquelle Google maps

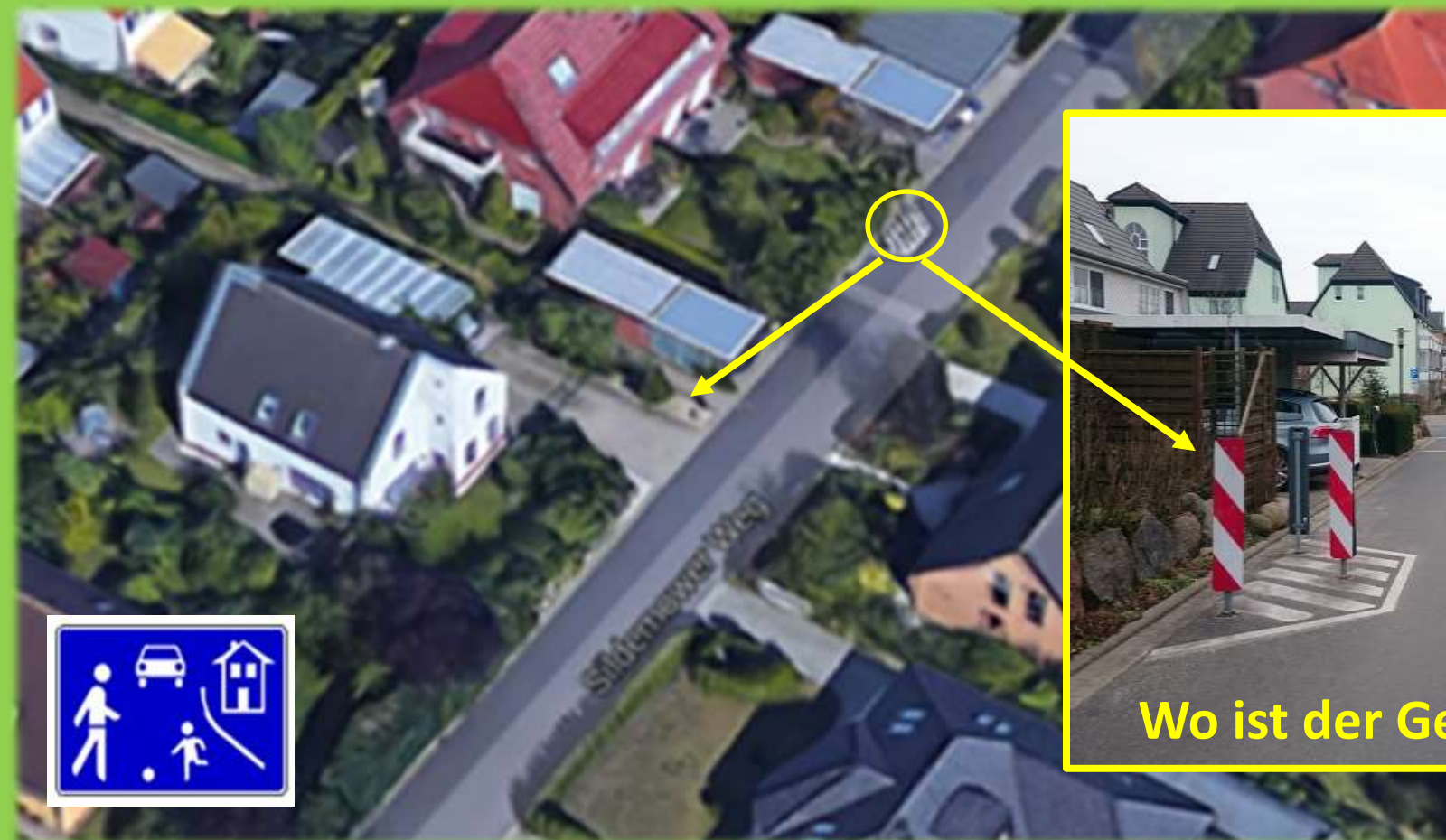


3.3.2 öffentlicher Gehweg





3.3.2 Beispiel öffentlicher Gehweg





3.3.2 Beispiel Spielplatz



3.3.2 Lösungsvorschläge öffentlicher Gehweg



3.3.2 Gemeinsam gestalten





3.3.2 zusätzlich Anwohnerparken



10 – 15 Zusätzliche Pkw- Stellflächen

3.3.2 Lösungsvorschläge für den VbB



Internetquelle

Actibump



Bürgerinitiative Biestow

Leben in Biestow e.V.



"Der Raum muss den Leuten sagen,
wie sie sich verhalten sollen!" Zitat von Hans Monderman

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.